

Nezávazná doporučení Německé asociace pojišťoven (GDV), která nejsou povinná.

Lze sjednat i další podmínky.

V případě odchylek je závazné a rozhodující pouze německé znění.

Podmínky pojištění přepravovaného nákladu DTV 2000/2011

(DTV Cargo 2000/2011)

Doložka o pojištění následných škod

pro pojištění, které se řídí DTV Cargo 2000/2011

Vzorové podmínky GDV

	Obsah
1	Předmět pojištění
2	Pojistný zájem
3	Následné škody
4	Výluky, nenahraditelná rizika
5	Spoluúčast
6	Limit odškodnění
7	Pojistné
8	Povinnosti Pojištěného
9	Úhrada nákladů vynaložených na odvrácení a minimalizaci škod
10	Zrušení v případě ztráty/škody
11	Závěrečné ustanovení

1 Předmět pojištění

Pojištění kryje v rozsahu stanoveném níže následné ztráty, ke kterým dojde v průběhu obchodních operací Pojištěného a které jsou přímým důsledkem nahraditelné ztráty spojené s pojištěným nákladem.

2 Pojistný zájem

Toto pojištění kryje pouze vlastní zájem Pojištěného.

3 Následné škody

3.1 Za následnou škodu se považuje situace, kdy již nelze pojištěné zboží použít nebo je jeho použití narušeno v důsledku škody kryté podle podmínek příslušného pojištění přepravovaného nákladu a následkem čehož již není možné zajistit požadovaný pravidelný příjem k udržení nepřetržité obchodní činnosti.

3.2 Pojištěný je odškodněn pouze za ty výdaje a náklady, které jsou považovány za právně nebo ekonomicky oprávněné.

3.3 Pojištěné náklady nezahrnují výdaje za suroviny, pomocné a zpracovatelské materiály, za zakoupené zboží a za jakoukoli formu daně nebo odvodu.

4 Výluky, nenahraditelná rizika

4.1 Krytí se nevztahuje na rizika popsána v bodech č. 2.4.1.1 – 2.4.1.6 DTV Cargo 2000/2011 a na rizika stanovená v bodech č. 2.5.1.1 – 2.5.1.5 DTV Cargo 2000/2011. Tato výluka platí, i když jsou výše uvedené rizika a škody pojištěny buď úplně, nebo částečně prostřednictvím příslušného po-

jištění přepravovaného nákladu.

4.2 Krytí se dále nevztahuje na následné škody vyplývající z

4.2.1 přímého ohrožení nebo již existující kontaminace či ohrožení zdraví nebo omezení obchodní činnosti na základě příkazu orgánu veřejné moci nebo

4.2.2 neschopnosti Pojištěného plnit z finančních důvodů nebo

4.2.3 úprav nebo pravidelné údržbářské práce během opravy nebo výměny poškozeného nebo ztraceného zboží.

5 Spoluúčast

Pojištěný hradí první částku EUR z každé nahraditelné následné škody.

6 Limit odškodnění

Pojistitel odškodňuje při první škodě pojistné škody až do stanovené výše, s přihlédnutím k dohodnuté spoluúčasti.

Výše pojistného plnění je omezena na

6.1 EUR na ztrátu/škodu

a

6.2 EUR na pojistnou událost

a

6.3 EUR pro všechny pojistné události za rok pojistné smlouvy.

- 7 Pojistné**
Pojistné je splatné tak, jak je stanoveno v příslušné smlouvě o pojištění přepravovaného nákladu.
- 8 Povinnosti Pojištěného**
- 8.1** Nahlášení pojistné události
Pojištěný neprodleně informuje Pojistitele, jakmile zjistí škodu týkající se pojištěného nákladu a existenci nebo přímou hrozbu následné škody.
- 8.2** Odvrácení nebo minimalizace škod
Pojištěný zajistí, aby následné škody byly co nejvíce odvráceny nebo minimalizovány včasným provedením oprav a/nebo provedením alternativních opatření. Přitom je povinen získat a dodržovat pokyny Pojistitele, pokud je to přiměřené a možné. Pojistitel bude neprodleně informován o veškerých opatřeních provedených Pojištěným, která by mohla být za daných okolností považována za nezbytná, ale která nemohla být s Pojistitelem včas koordinována.
Pojištěný zejména zajistí potenciální práva na náhradu vůči třetím osobám.
- 8.3** Právní důsledky porušení povinností
Pokud Pojištěný nesplní některou z povinností uvedených v bodech č. 8.1 a 8.2 výše úmyslně nebo z hrubé nedbalosti, je Pojistitel osvobozen od povinnosti nahradit škodu bez nutnosti zvlášť vysvětlovat právní důsledky takového porušení Pojištěnému. Pojistitel zůstává povinen nahradit škodu, pokud porušení povinností nemělo vliv na určení pojistné události nebo na určení či rozsah náhrady škody, kterou Pojistitel zaplatil.
- 9 Úhrada nákladů vynaložených na odvrácení a minimalizaci škod**
- 9.1** Pojistitel dále odškodní výdaje a náklady vzniklé Pojištěnému v souladu s bodem č. 8.2 výše při odvrácení nebo minimalizaci následné škody, která je nahraditelná, za předpokladu, že již nejsou kryty jako nahraditelné výdaje v rámci příslušného pojištění přepravovaného nákladu.
- 9.2** Výdaje a náklady, které vzniknou Pojištěnému v souladu s bodem 8.2 výše při odvrácení nebo minimalizaci následné škody, jsou odškodněny, i když přijatá opatření nebyla úspěšná a/nebo pokud takové výdaje spolu s odškodněním vedou k překročení pojistné částky. Na výdaje a náklady vzniklé bez předchozího pokynu Pojistitele se však vztahuje limit pojistného plnění ve výši EUR za jednu škodní událost.
- 10 Zrušení v případě ztráty/škody**
Kterákoli ze stran je oprávněna v případě pojistné ztráty nebo škody pojistnou smlouvu zrušit. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno písemně a musí být doručeno příslušné straně nejpozději jeden měsíc po ukončení jednání o náhradě škody. Pojistitel musí dodržet výpovědní lhůtu v délce jednoho měsíce. Pokud Pojištěný smlouvu vypoví, může se rozhodnout, zda zrušení nabude účinnosti okamžitě, nebo později, nejpozději však na konci aktuálního pojistného období.
- 11 Závěrečné ustanovení**
Kromě toho platí ustanovení stanovená v DTV Cargo 2000/2011.