

Balíček mobility EU 1

Zlepšení sociálních právních předpisů pro profesionální řidiče

Od srpna 2020

- Zákaz týdenní 45hodinové přestávky v kabině + zlepšení bezpečnosti parkovacích míst
- Povinnost řidiče vrátit se za 4 týdny domů

- Nová hlídaná parkovací místa v EU
- Více profesionálních a sociálních parkovacích míst
- Zvýšené provozní náklady dopravců
- Vliv na bezpečnost nákladu během dlouhých přestávek
- Vliv na plánování dopravy
- Vliv na produktivitu a efektivitu dopravy

Od února 2022

- Záznam o překročení hranice na tachografu
- Odměňování řidičů dle pravidel EU
- Povinnost vrátit kamion za 8 týdnů domů
- Pravidla upřesňující přístup k profesi
- Nová pravidla ve vysílání pracovníků, přístup ke kabotáži

- Zvýšení dopravních, mzdových a administrativních nákladů
- Zvýšená poptávka po řidičích
- Snížení produktivity (v důsledku častého přemístování)
- Snížení kapacity
- Zvýšené náklady na provoz vozidel při dalších jízdách
- Dodatečný nákup vozidel nebo návěsů

Leden 2023 a dále

- Tachografy propojené s GPS pro všechna užitková nákladní vozidla včetně >2,5 tuny pro mezinárodní dopravu

- Zvýšené využívání GPS v pozemní dopravě
- Efektivnější procesy vykládky a nakládky
- Zvýšení provozních nákladů dopravce (náklady na GPS)
- Zvýšené náklady na autobusovou/dovozovou dopravu - automobilový průmysl
- Zvýšení nákladů v důsledku možných zpoždění při nakládce/vykládce

Možné doplňky

Návrh balíčku mobility 2 zahrnuje tyto oblasti:

- Přístup na trh autobusové a autokarové dopravy
- Směrnice o čistých vozidlech směrnice o kombinované dopravě
- Normy CO2 pro osobní a dodávkové automobily
- Iniciativa týkající se baterií

Návrh balíčku mobility 3 se týká těchto oblastí:

- Normy CO2 pro těžká nákladní vozidla
- Digitalizace dokumentů nákladní dopravy (všechny druhy dopravy)
- Zavádění vyspělých technologií pro vozidla
 - Řízení bezpečnosti infrastruktury

Více informací: https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-questions-and-answers_en