

DOLOŽKY O POJIŠTĚNÍ PŘEPRAVY (B)

KRYTÁ RIZIKA

Rizika

1. Toto pojištění kryje, s výjimkou případů vyloučených ustanoveními Článků 4, 5, 6 a 7 níže,
 - 1.1 ztrátu nebo škodu pojištěného předmětu, které lze přiměřeně přičíst
 - 1.1.1 požáru nebo výbuchu
 - 1.1.2 plavidlu nebo člunu ztroskotanému, potopenému nebo převrácenému
 - 1.1.3 převrácení nebo vykolejení pozemní dopravy
 - 1.1.4 srážce nebo kontaktu plavidla či dopravního prostředku s nějakým vnějším předmětem jiným než voda
 - 1.1.5 vyložení nákladu v nouzovém přístavu
 - 1.1.6 zemětřesení, sopečné erupci nebo zasažení bleskem,
 - 1.2 ztrátu nebo škodu pojištěného předmětu, která vznikla
 - 1.2.1 obětováním ve společné havárii
 - 1.2.2 svržením a spláchnutím z paluby lodi
 - 1.2.3 vniknutím vody z moře, jezera nebo řeky do plavidla, přepravního kontejneru nebo místa skladování,
 - 1.3 celkovou ztrátu balíku ztraceného přes palubu, vypadlého při nakládání na plavidlo nebo při jeho vykládce z plavidla či člunu.

Společná havárie

2. Toto pojištění pokrývá společnou havárii a zachraňovací náklady upravené nebo stanovené podle přepravní smlouvy a/nebo platného zákona a praxe, které vznikly za účelem vyhnout se škodě z jakékoli příčiny nebo v souvislosti s jejím zamezením, s výjimkou případů vyloučených v Článcích 4, 5, 6 a 7 níže.

„Doložka o zavinění obou stran“

3. Toto pojištění odškodňuje Pojištěného, pokud jde o pojištěné riziko podle těchto Doložek, proti závazku vzniklému na základě

Doložky o zavinění obou stran v přepravní smlouvě. V případě jakéhokoli nároku dopravců podle uvedené Doložky se Pojištěný zavazuje informovat Pojistitele, kteří mají právo na své vlastní náklady hájit Pojištěného proti takovému nároku.

VÝLUKY

4. Toto pojištění nekryje
 - 4.1 ztrátu, škodu nebo výdaje způsobené úmyslným protiprávním jednáním Pojištěného
 - 4.2 běžný únik, běžnou ztrátu hmotnosti nebo objemu či běžné opotřebení pojištěného předmětu
 - 4.3 ztrátu, škodu nebo výdaje způsobené nedostatečným nebo nevhodným obalem či nedostatečnou nebo nevhodnou přípravou pojištěného předmětu tak, aby odolal běžným událostem v rámci pojištěné přepravy, pokud takové balení nebo přípravu provádí Pojištěný či jeho zaměstnanci, nebo před uzavřením tohoto dodatku pojištění (pro účely těchto Doložek se „balením“ rozumí uložení v kontejneru a „zaměstnanci“ nezahrnují nezávislé dodavatele)
 - 4.4 ztrátu, škodu nebo výdaje způsobené vnitřní vadou nebo povahou pojištěného předmětu
 - 4.5 ztrátu, škodu nebo výdaje způsobené zpožděním, i když zpoždění bylo způsobeno pojištěným rizikem (kromě výdajů splatných podle Článku 2 výše)
 - 4.6 ztrátu, škodu nebo výdaje způsobené úpadkem nebo platební neschopností vlastníků, správců, nájemců nebo provozovatelů plavidla, pokud si v době nakládky pojištěného předmětu na palubu plavidla je Pojištěný vědom, nebo v běžném obchodním styku by si měl být vědom, že takový úpadek nebo platební neschopnost by mohly zabránit běžnému provozu plavby.
Tato výluka se nepoužije, pokud byla pojistná smlouva postoupena straně uplatňující nárok podle těchto Doložek, která koupila nebo souhlasila s koupí pojištěného předmětu v dobré víře na základě závazné smlouvy
 - 4.7 úmyslné poškození nebo úmyslné zničení pojištěného předmětu nebo jeho části protiprávním jednáním jakékoli osoby nebo osob
 - 4.8 ztrátu, škodu nebo výdaje přímo nebo nepřímo způsobené nebo vyplývající z použití zbraně nebo zařízení využívajícího atomové nebo jaderné štěpení a/nebo fúzi či jiné podobné reakce, radioaktivní síly nebo radioaktivní částice.
5. 5.1 Toto pojištění se v žádném případě nevztahuje na ztrátu, škodu nebo náklady vyplývající z
 - 5.1.1 nezpůsobilosti plavidla či člunu k plavbě nebo nevhodnosti plavidla či člunu pro bezpečnou přepravu pojištěného předmětu, pokud je Pojištěný obeznámen o takové nezpůsobilosti k plavbě nebo nevhodnosti v době, kdy je pojištěný předmět nakládán
 - 5.1.2 nevhodnosti kontejneru nebo dopravního prostředku pro bezpečnou přepravu pojištěného předmětu, na který se provádí nakładka
před uzavřením tohoto dodatku k pojištění nebo
ji provádí Pojištěný či jeho zaměstnanci a v době nakládky o této nevhodnosti ví.
- 5.2 Výluka 5.1.1 výše se nepoužije, pokud byla pojistná smlouva postoupena straně uplatňující nárok podle těchto Doložek, která koupila nebo souhlasila s koupí pojištěného předmětu v dobré víře na základě závazné smlouvy.
- 5.3 Pojistitelé se vzdávají nároků v souvislosti v porušení předpokládaných záruk v případě nezpůsobilosti k plavbě nebo nevhodnosti lodi přepravit předmět pojištění na místo určení.
6. Toto pojištění se v žádném případě nevztahuje na ztrátu, škodu nebo náklady způsobené
 - 6.1 válkou, občanskou válkou, revolucí, povstáním nebo vyplývajících občanskými spory či nepřátelským aktem válčící strany nebo proti ní

- 6.2 zajištěním, zabavením, zatčením, omezením svobody nebo zadržením a z nich vyplývajících důsledky nebo pokusu o hrozbu
- 6.3 opuštěnými minami, torpédy, bombami nebo jinými opuštěnými válečnými zbraněmi.
7. Toto pojištění se v žádném případě nevztahuje na ztrátu, škodu nebo náklady
- 7.1 způsobené stávkujícími, zaměstnanci ve výluce nebo osobami účastnicími se nepokojů v práci, povstání nebo občanských nepokojů
- 7.2 v důsledku stávek, výluk, nepokojů v práci, povstání nebo občanských nepokojů
- 7.3 způsobené teroristickým činem, který je činem jakékoli osoby jednající jménem organizace nebo v souvislosti s ní, jež vykonává činnosti směřující ke svržení vlády nebo ji násilím ovlivňuje, bez ohledu na to, zda je, nebo není právně založena
- 7.4 způsobené jakoukoli osobou jednající z politického, ideologického nebo náboženského důvodu.

TRVÁNÍ

Doložka o přepravě

8. 8.1 S výhradou níže uvedeného Článku 11 toto pojištění začíná platit v okamžiku prvního přesunu pojištěného předmětu do skladu nebo na místo uskladnění (na místo uvedené v pojistné smlouvě) za účelem okamžitého naložení na přepravující vozidlo nebo jiný dopravní prostředek pro zahájení přepravy, trvá během běžného průběhu přepravy a končí buď
- 8.1.1 po ukončení vykládky z přepravního vozidla nebo jiného dopravního prostředku v konečném skladu nebo místě uskladnění v místě určení uvedeném v pojistné smlouvě,
- 8.1.2 po ukončení vykládky z přepravního vozidla nebo jiného dopravního prostředku v jiném skladu nebo místě uskladnění, ať už před místem nebo v místě určení uvedeném v pojistné smlouvě, které Pojištěný nebo jeho zaměstnanci zvolí jako jiné místo pro uskladnění než při běžném průběhu přepravy nebo pro umístění či distribuci, nebo
- 8.1.3 tehdy, když se Pojištěný nebo jeho zaměstnanci rozhodnou použít jiné přepravní vozidlo nebo jiný dopravní prostředek či jiný kontejner pro uskladnění než při běžném průběhu přepravy, nebo
- 8.1.4 po uplynutí 60 dnů po dokončení vykládky pojištěného předmětu ze zaoceánského plavidla v posledním přístavu vykládky, podle toho, co nastane dříve.
- 8.2 Pokud má být po vykládce ze zaoceánského plavidla v konečném přístavu vykládky, ale před ukončením tohoto pojištění, pojištěný předmět přepraven na jiné místo určení, než do kterého je pojištěn, toto pojištění nesmí přesáhnout dobu, po kterou je pojištěný předmět poprvé přemístěn za účelem zahájení přepravy do jiného místa určení, přičemž nadále platí ukončení podle Článků 8.1.1 až 8.1.4.
- 8.3 Toto pojištění zůstává v platnosti (s výhradou ukončení, jak je uvedeno v Článcích 8.1.1 až 8.1.4 výše a v ustanoveních Článku 9 níže) během zpoždění mimo kontrolu Pojištěného, jakékoli odchylky, nucené vykládky, zpětné přepravy nebo překládky a během jakékoli změny nebezpečí vyplývající z výkonu svobody udělené dopravcům na základě přepravní smlouvy.

Ukončení přepravní smlouvy

9. Pokud je z důvodu okolností mimo kontrolu Pojištěného smlouva o přepravě ukončena v jiném přístavu nebo jiném místě, než je uvedené místo určení, nebo je přeprava jinak ukončena před vyložením pojištěného předmětu, jak je uvedeno v Článku 8 výše, pak toto pojištění rovněž zanikne, *pokud Pojistitelé nejsou ihned informováni a nebude požadováno pokračování krytí, přičemž toto pojištění zůstane v platnosti na základě dalšího pojistného, pokud ho budou Pojistitelé požadovat, buď*
- 9.1 do doby, kdy je předmět pojištění prodán a doručen do takového přístavu nebo místa, nebo, není-li výslovně dohodnuto jinak, do uplynutí 60 dnů po příjezdu pojištěného předmětu do takového přístavu nebo místa, podle toho, co nastane dříve, nebo
- 9.2 je-li pojištěný předmět přepraven v uvedené lhůtě 60 dnů (nebo dohodnuté prodloužené) na místo určení uvedené v pojistné smlouvě nebo na jiné místo určení, dokud nebude ukončeno v souladu s výše uvedenými ustanoveními Článku 8.

Změna přepravní trasy

10. 10.1 V případě, že po datu tohoto dodatku k pojištění dojde ke změně místa určení Pojištěným, *musí o tom být Pojistitelé neprodleně informováni, aby bylo možné sjednat sazby a podmínky. Pokud by ke škodní události došlo před získáním takové dohody, lze poskytnout krytí pouze v případě, že by krytí bylo dostupné za rozumnou komerční tržní sazbu za přiměřených tržních podmínek.*
- 10.2 Pokud je zahájena přeprava pojištěného předmětu plánovaná v rámci tohoto pojištění (v souladu s Článkem 8.1), ale loď vypluje bez vědomí Pojištěného nebo jeho zaměstnanců na jiné místo určení, bude se toto pojištění považovat za dodatek k pojištění na začátku takové přepravy.

NÁROKY

Pojistitelný zájem

11. 11.1 K získání náhrady škody na základě tohoto pojištění musí mít Pojištěný na předmětu pojištění v době škodní události pojiistitelný zájem.
- 11.2 S výhradou Článku 11.1 výše má Pojištěný nárok na náhradu škody pojištěné ztráty, ke které došlo během období krytého tímto pojištěním, bez ohledu na to, že ke škodní události došlo před

uzavřením pojistné smlouvy, pokud by si Pojištěný nebyl vědom škodní události a Pojistitelé ano.

Poplatky za přepravu

12. Pokud je v důsledku působení rizika krytého tímto pojištěním pojištěná přeprava ukončena v jiném přístavu nebo jiném místě, než do kterého je pojištěný předmět pojištěn v rámci tohoto pojištění, Pojistitelé uhradí Pojištěnému jakékoli řádně a rozumně vzniklé další poplatky za vykládku, uskladnění a přepravu pojištěného předmětu do místa, do kterého je pojištěno.

Na tento Článek 12, který se nevztahuje na společnou havárii nebo náklady na záchranu, se vztahují výjimky obsažené v Článcích 4, 5, 6 a 7 výše a nezahrnuje poplatky vyplývající z úpadku, nedbalosti nebo z platební neschopnosti Pojištěného či jeho zaměstnanců.

Konstrukční úplná ztráta

13. Žádný nárok na konstrukční úplnou ztrátu nebude podle této Doložky vymahatelný, pokud není pojištěný předmět důvodně opuštěn buď z důvodu jeho skutečné úplné ztráty, která se jeví jako nevyhnutelná, nebo protože náklady na obnovu, opravu a přepravu pojištěného předmětu do místa určení, do kterého je pojištěn, by při příjezdu překročily jeho hodnotu.

Zvýšená hodnota

14. 14.1 Pokud je Pojištěným skutečně pojištění zvýšené hodnoty pro předmět pojištěný v rámci tohoto pojištění, považuje se sjednaná hodnota pojištěného předmětu za zvýšenou na celkovou částku pojištěnou podle tohoto pojištění a všech pojištění zvýšené hodnoty pokrývajících ztrátu, odpovědnost podle tohoto pojištění bude v takovém poměru, v jakém se pojistná částka podle tohoto pojištění rovná celkové pojistné částce.
V případě pojistného plnění Pojištěný poskytne Pojistitelům důkazy o pojistných částkách podle všech ostatních pojištění.

14.2 Pokud platí toto pojištění se zvýšenou hodnotou, použije se následující ustanovení:
Dohodnutá hodnota pojištěného předmětu se bude rovnat celkové částce pojištěné v rámci primárního pojištění a všem pojištěním se zvýšenou hodnotou pokrývajícím ztrátu a uplatněným pro pojištěný předmět ze strany Pojištěného, odpovědnost podle tohoto pojištění bude v takovém poměru, v jakém se pojistná částka podle tohoto pojištění rovná takové celkové pojistné částce.
V případě pojistného plnění Pojištěný poskytne Pojistitelům důkazy o pojistných částkách podle všech ostatních pojištění.

POJISTNÉ PLNĚNÍ

15. Toto pojištění

15.1 kryje Pojištěného, jenž zahrnuje osobu požadující pojistné plnění buď jako osoba, která uzavřela pojistnou smlouvu, nebo jejímž jménem byla uzavřena, nebo jako postupník,

15.2 se nevztahuje na dopravce nebo jiného uschovatele.

MINIMALIZACE ŠKOD

Povinnost Pojištěného

16. Pojištěný a jeho zaměstnanci a zástupci jsou povinni v souvislosti se škodami nahraditelnými podle těchto Doložek

16.1 přijmout taková opatření, která mohou být přiměřená za účelem odvrácení nebo minimalizace takové škody,

a

16.2 zajistit, aby všechna práva vůči dopravcům, uschovatelům nebo jiným třetím osobám byla řádně zachována a uplatňována,

a Pojistitelé kromě jakékoli škody nahraditelné podle těchto Doložek uhradí Pojištěnému jakékoli poplatky řádně a přiměřeně vynaložené při plnění těchto povinností.

Vzdání se práva

17. Opatření přijatá Pojištěným nebo Pojistiteli s cílem zachránit, ochránit nebo nahradit pojištěný předmět nebudou považována za vzdání se nebo přijetí vzdání se práva nebo poškození práv jedné ze stran.

ZAMEZENÍ PRODLENÍ

18. Podmínkou tohoto pojištění je, že Pojištěný bude přiměřeně zajišťovat přepravu za všech okolností, které bude mít pod kontrolou.

PRÁVNÍ PŘEDPISY A POSTUPY

19. Toto pojištění podléhá anglickému právu a zvyklostem.

POZNÁMKA:- Pokud je podle Článku 9 požadováno pokračování krytí nebo pokud je podle Článku 10 oznámena změna místa určení, existuje povinnost neprodleně upozornit Pojistitele a právo na toto krytí závisí na splnění této povinnosti.

© Copyright: 11/08 - Lloyd's Market Association (LMA) a International Underwriting Association of London (IUA).

CL383

01/01/2009