01/06/2013

DOLOŽKY O POJIŠTĚNÍ PROTI VÁLEČNÝM NEBEZPEČÍM (OBCHODY FOSFA)

Sjednané s Federací asociací olejů, semen a tuků (FOSFA)

SCHENKER spol. s r.o.

KRYTÁ RIZIKA

Rizika

1. Toto pojištění kryje, s výjimkou případů vyloučených ustanoveními Článků 3 a 4 níže, ztrátu nebo škodu pojištěného předmětu, která vznikla

1.1 válkou, občanskou válkou, revolucí, povstáním nebo vyplývajícími občanskými spory či nepřátelským aktem válčící strany nebo proti ní

1.2 zajetím, zabavením, zatčením, omezením svobody nebo zadržením, z rizik krytých podle bodu 1.1 výše, a z nich vyplývajícími důsledky nebo pokusu o hrozbu

1.3 opuštěnými minami, torpédy, bombami nebo jinými opuštěnými válečnými zbraněmi.

Společná havárie

2. Toto pojištění pokrývá společnou havárii a náklady na záchranu upravené nebo stanovené podle přepravní smlouvy a/nebo platného zákona a praxe, které vznikly za účelem vyhnutí se ztrátě z rizika krytého podle těchto Doložek.

VÝLUKY

3. Toto pojištění nekryje

3.1 ztrátu, škodu nebo výdaje způsobené úmyslným protiprávním jednáním Pojištěného

3.2 běžný únik, běžnou ztrátu hmotnosti nebo objemu nebo běžné opotřebení pojištěného předmětu

3.3 ztrátu, škodu nebo výdaje způsobené nedostatečným nebo nevhodným obalem či nedostatečnou nebo nevhodnou přípravou pojištěného předmětu tak, aby odolal běžným událostem v rámci pojištěné přepravy, pokud takové balení nebo přípravu provádí Pojištěný či jeho zaměstnanci, nebo před uzavřením tohoto dodatku pojištění (pro účely těchto Doložek se „balením“ rozumí uložení v kontejneru a „zaměstnanci“ nezahrnují nezávislé dodavatele)

3.4 ztrátu, škodu nebo výdaje způsobené vnitřní vadou nebo povahou pojištěného předmětu

3.5 ztrátu, škodu nebo výdaje způsobené zpožděním, i když zpoždění bylo způsobeno pojištěným rizikem (kromě výdajů splatných podle Článku 2 výše)

3.6 ztrátu, škodu nebo výdaje způsobené úpadkem nebo platební neschopností vlastníků, správců, nájemců nebo provozovatelů plavidla, pokud si v době nakládky pojištěného předmětu na palubu plavidla je Pojištěný vědom, nebo v běžném obchodním styku by si měl být vědom, že takový úpadek nebo platební neschopnost by mohly zabránit běžnému provozu plavby
Tato výluka se nepoužije, pokud byla pojistná smlouva postoupena straně uplatňující si nárok podle těchto Doložek, která koupila nebo souhlasila s koupí pojištěného předmětu v dobré víře na základě závazné smlouvy

3.7 jakýkoli nárok založený na ztrátě nebo zmaření námořní dopravy nebo nebezpečí

3.8 ztrátu, škodu nebo výdaje přímo nebo nepřímo způsobené nebo vyplývající z nepřátelského použití zbraně nebo zařízení využívajícího atomové nebo jaderné štěpení a/nebo fúzi či jiné podobné reakce, radioaktivní síly nebo radioaktivní částice.

4. 4.1 Toto pojištění se v žádném případě nevztahuje na ztrátu, škodu nebo náklady vyplývající z

4.1.1 nezpůsobilosti plavidla či lodi k plavbě nebo nevhodnosti plavidla či lodi pro bezpečnou přepravu pojištěného předmětu, pokud je Pojištěný obeznámen o takové nezpůsobilosti k plavbě nebo nevhodnosti v době, kdy je pojištěný předmět nakládán

4.1.2 nevhodnosti kontejneru nebo dopravního prostředku pro bezpečnou přepravu pojištěného předmětu, na který se provádí nakládka
před uzavřením tohoto dodatku k pojištění nebo
ji provádí Pojištěný či jeho zaměstnanci a v době nakládky o této nevhodnosti ví
.

4.2 Výluka 4.1.1 výše se nepoužije, pokud byla pojistná smlouva postoupena straně uplatňující nárok podle těchto Doložek, která koupila nebo souhlasila s koupí pojištěného předmětu v dobré víře na základě závazné smlouvy.

4.3 Pojistitelé se vzdávají nároků v souvislosti s porušením předpokládaných záruk v případě nezpůsobilosti k plavbě nebo nevhodnosti lodi přepravit předmět pojištění na místo určení.

TRVÁNÍ

Doložka o přepravě

5 5.1 Toto pojištění

5.1.1 začne platit, pouze pokud je pojištěný předmět a jakákoli jeho část naložena na zaoceánské plavidlo
a

5.1.2 končí, s výhradou níže uvedených bodů 5.2 a 5.3, buď když je pojištěný předmět nebo jeho část vyložena ze zaoceánského plavidla v konečném přístavu nebo v místě vykládky,
nebo
uplynutím 15 dnů od půlnoci dne příjezdu plavidla do konečného přístavu nebo místa vykládky, podle toho, co nastane dříve;
nicméně
na základě okamžitého informování Pojistitele a dodatečného pojistného takové pojištění

5.1.3 začne opět platit, když plavidlo vypluje z konečného přístavu nebo místa vykládky, aniž by tam došlo k vyložení pojištěného předmětu,
a

5.1.4 končí, s výhradou níže uvedených bodů 5.2 a 5.3, buď když je pojištěný předmět nebo jeho část vyložena ze zaoceánského plavidla v konečném (nebo náhradním) přístavu nebo v místě vykládky,
nebo
uplynutím 15 dnů od půlnoci dne opětovného příjezdu plavidla do konečného přístavu nebo místa vykládky nebo příjezdu plavidla do náhradního přístavu nebo místa vykládky,

podle toho, co nastane dříve.

5.2 Pokud během pojištěné plavby dorazí zaoceánské plavidlo do přechodného přístavu nebo místa, aby se vyložil pojištěný předmět pro přepravu zaoceánským plavidlem nebo letadlem, nebo je pojištěný předmět vyložen z plavidla v nouzovém přístavu nebo místě, pak, s výhradou bodu 5.3 níže a v případě potřeby s dalším pojistným, toto pojištění pokračuje až do uplynutí 15 dnů počítaných od půlnoci dne příjezdu plavidla do takového přístavu nebo místa, ale poté začne znova platit, pokud je pojištěný předmět a jakákoli jeho část naložena na palubu přepravujícího zaoceánského plavidla nebo letadla. Po dobu 15 dnů zůstává pojištění v platnosti i po vyložení, pouze pokud je pojištěný předmět a jakákoli jeho část v takovém přístavu nebo místě. Je-li pojištěný předmět přepraven v uvedené lhůtě 15 dnů nebo začne-li pojištění opět platit, jak je uvedeno v tomto článku 5.2

5.2.1 pokud je přeprava prováděna zaoceánským plavidlem, toto pojištění nadále podléhá podmínkám těchto Doložek,
nebo

5.2.2 pokud se jedná o přepravu letadlem, budou se současné Válečné doložky Institute (Air Cargo) (s výjimkou zasílání poštou) považovat za součást pojistné smlouvy a budou se vztahovat na leteckou přepravu.

5.3 Pokud je plavba ve smlouvě o přepravě ukončena v jiném přístavu nebo na jiném místě, než je dohodnuté místo určení, považuje se takový přístav nebo místo za konečný přístav vykládky a toto pojištění končí v souladu s bodem 5.1.2. Pokud je pojištěný předmět následně zaslán zpět na původní nebo jiné místo určení, pak *je před zahájením takové další přepravy zasláno Pojistitelům oznámení, s výhradou dodatečného pojistného*, toto pojištění začne opět platit

5.3.1 v případě, že byl pojištěný předmět vyložen, pokud byl pojištěný předmět a jakákoli jeho část naložena na přepravující plavidlo pro plavbu;

5.3.2 v případě, že předmět nebyl vyložen, když plavidlo vypluje z takového přístavu vykládky považovaného za konečný;

poté toto pojištění končí v souladu s bodem 5.1.4.

5.4 Pojištění proti rizikům min a opuštěných torpéd, plovoucích nebo ponořených, se rozšiřuje, zatímco pojištěný předmět nebo jakákoli jeho část je na plavidle, zatímco je přepravováno na zaoceánské plavidlo nebo z něj, avšak v žádném případě po uplynutí 60 dnů po vyložení ze zaoceánské lodi, pokud se Pojistitelé výslovně nedohodnou jinak.

5.5 *S výhradou okamžitého upozornění Pojistitelů a v případě potřeby dodatečného pojistného* zůstane toto pojištění v platnosti v souladu s ustanoveními těchto Doložek během jakékoli odchylky nebo jakékoli změny rizika vyplývajícího z výkonu volnosti udělené dopravcům na základě přepravní smlouvy.

(Pro účely Článku 5
„příjezdem“ se rozumí, že plavidlo je ukotveno, uvázáno nebo jinak zajištěno v kotvišti nebo na místě v oblasti přístavního úřadu. Pokud takové kotviště nebo místo není k dispozici, má se za to, že k přistání došlo, když plavidlo poprvé zakotví, je uvázáno nebo jinak zajištěno v přístavu nebo místě vykládky či mimo něj
„zaoceánským plavidlem“ se rozumí plavidlo přepravující předmět z jednoho přístavu nebo místa do jiného, pokud taková plavba zahrnuje plavbu tímto plavidlem po moři).

<u>Změna přepravní trasy</u>

6. 6.1 V případě, že po datu tohoto dodatku k pojištění dojde ke změně místa určení Pojištěným, *musí o tom být Pojistitelé neprodleně informováni, aby bylo možné sjednat sazby a podmínky. Pokud by ke škodní události došlo před získáním takové dohody, lze poskytnout krytí pouze v případě, že by krytí bylo dostupné za rozumnou komerční tržní sazbu za přiměřených tržních podmínek.*

6.2 Pokud je zahájena přeprava pojištěného předmětu plánovaná v rámci tohoto pojištění (v souladu s Článkem 5.1), ale loď vypluje bez vědomí Pojištěného nebo jeho zaměstnanců na jiné místo určení, bude se toto pojištění považovat za dodatek k pojištění na začátku takové přepravy.

SCHENKER spol. s r.o.

7. Je-li cokoli obsažené v této smlouvě v rozporu s články 3.7, 3.8 nebo 5, bude to v rozsahu takové nesrovnalosti neplatné.

NÁROKY

Pojistitelný zájem

8. 8.1 K získání náhrady škody na základě tohoto pojištění musí mít Pojištěný na předmětu pojištění v době škodní události pojistitelný zájem.

8.2 S výhradou Článku 8.1 výše má Pojištěný nárok na náhradu škody pojištěné ztráty, ke které došlo během období krytého tímto pojištěním, bez ohledu na to, že ke škodní události došlo před uzavřením pojistné smlouvy, pokud by si Pojištěný nebyl vědom škodní události a Pojistitelé ano.

Zvýšená hodnota

9. 9.1 Pokud je Pojištěným uskutečněno pojištění zvýšené hodnoty pro předmět pojištěný v rámci tohoto pojištění, považuje se sjednaná hodnota pojištěného předmětu za zvýšenou na celkovou částku pojištěnou podle tohoto pojištění a všech pojištění zvýšené hodnoty pokrývajících ztrátu, odpovědnost podle tohoto pojištění bude v takovém poměru, v jakém se pojistná částka podle tohoto pojištění rovná celkové pojistné částce.

V případě pojistného plnění Pojištěný poskytne Pojistitelům důkazy o pojistných částkách podle všech ostatních pojištění.

9.2 **Pokud platí toto pojištění se zvýšenou hodnotou, použije se následující ustanovení:**
Dohodnutá hodnota pojištěného předmětu se bude rovnat celkové částce pojištěné v rámci primárního pojištění a všem pojištěním se zvýšenou hodnotou pokrývajícím ztrátu a uplatněným pro pojištěný předmět ze strany Pojištěného, odpovědnost podle tohoto pojištění bude v takovém poměru, v jakém se pojistná částka podle tohoto pojištění rovná takové celkové pojistné částce.

V případě pojistného plnění Pojištěný poskytne Pojistitelům důkazy o pojistných částkách podle všech ostatních pojištění.

POJISTNÉ PLNĚNÍ

10. Toto pojištění

10.1 kryje Pojištěného, jenž zahrnuje osobu požadující pojistné plnění buď jako osoba, která uzavřela pojistnou smlouvu, nebo jejímž jménem byla uzavřena, nebo jako postupník,

10.2 se nevztahuje na dopravce nebo jiného uschovatele.

MINIMALIZACE ŠKOD

Povinnost Pojištěného

11. Pojištěný a jeho zaměstnanci a zástupci jsou povinni v souvislosti se škodami nahraditelnými podle těchto Doložek

11.1 přijmout taková opatření, která mohou být přiměřená za účelem odvrácení nebo minimalizace takové škody,

a

11.2 zajistit, aby všechna práva vůči dopravcům, uschovatelům nebo jiným třetím osobám byla řádně zachována a uplatňována,

a Pojistitelé kromě jakékoli škody nahraditelné podle těchto Doložek uhradí Pojištěnému jakékoli poplatky řádně a přiměřeně vynaložené při plnění těchto povinností.

Vzdání se práva

12. Opatření přijatá Pojištěným nebo Pojistiteli s cílem zachránit, ochránit nebo nahradit pojištěný předmět nebudou považována za vzdání se nebo přijetí vzdání se práva nebo poškození práv jedné ze stran.

ZAMEZENÍ PRODLENÍ

13. Podmínkou tohoto pojištění je, že Pojištěný bude přiměřeně zajišťovat přepravu za všech okolností, které bude mít pod kontrolou.

PRÁVNÍ PŘEDPISY A POSTUPY

14. Toto pojištění podléhá anglickému právu a zvyklostem.

POZNÁMKA:- Pokud je podle Článku 5 požadováno pokračování krytí nebo pokud je podle Článku 6 oznámena změna místa určení, existuje povinnost neprodleně upozornit Pojistitele a právo na toto krytí závisí na splnění této povinnosti.

CL416
01/06/2013

SCHENKER spol s r.o.