



SCHENKER

DB SCHENKER*eurasia*

Standardní a inovativní železniční řešení
mezi Čínou a Evropou

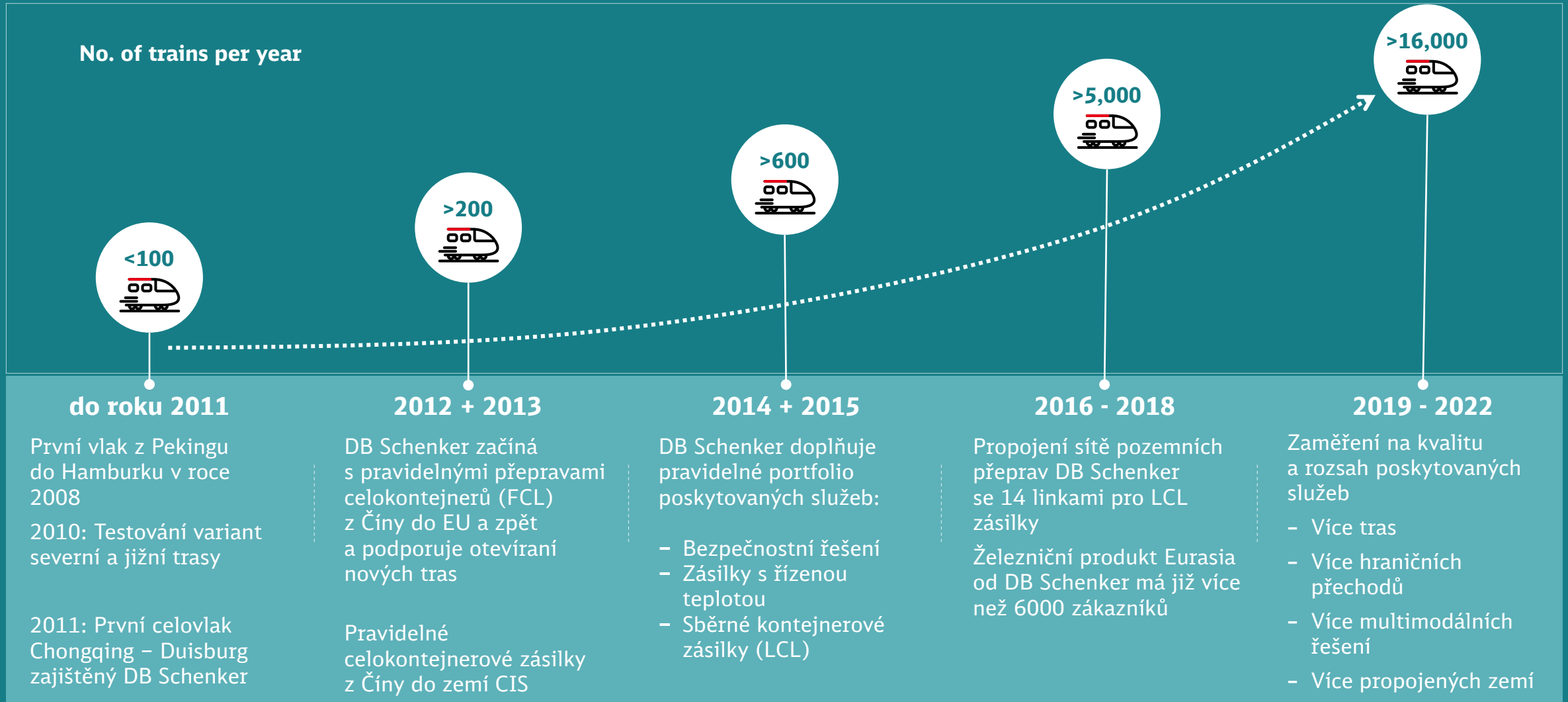


Představení DB Schenker rail

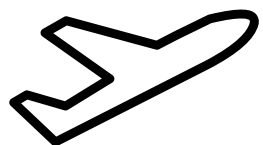
- Standardní služby DB Schenker rail
- Inovativní řešení a služby
- Řešení pro zákazníky v ČR

DB Schenker jako průkopník železnice Trans-Eurasia

neustálý vývoj s nárůstem počtu ucelených vlaků z Číny do EU

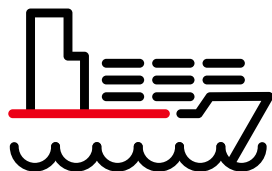


* Provozní statistiky z roku 2022



Letecké přepravy

- Zaměstnanci:
1,016
- Objem přeprav:
550 000 t
- Zásilky:
950 000



Námořní přepravy

- Zaměstnanci:
823
- Objem přeprav:
949 947 TEU
- Zásilky:
488 020



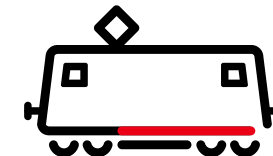
Skladová logistika

- Zaměstnanci:
2 353
- Počet skladů:
70
- Plocha skladů:
932 865 m²



Pozemní přepravy

- Zaměstnanci:
335
- FTL přepravy:
374 654
- Zásilky:
1 523 106
- Objem přeprav:
17 531 979 m³

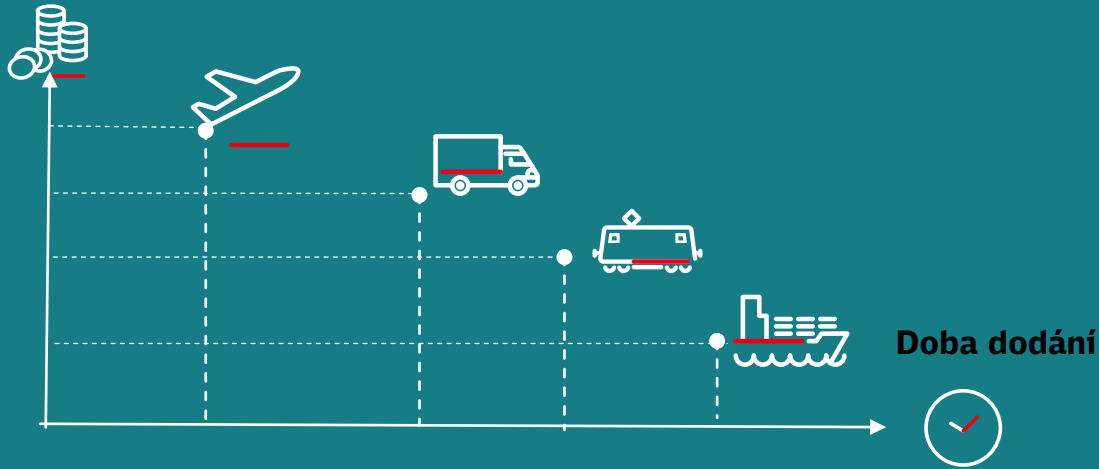


Železniční přepravy

- Zaměstnanci:
74
- Objem přeprav :
26 326 TEU
- Zásilky:
13 750

V kombinaci nákladů a doby dodání nabízí železnice skvěle vyvážené řešení

Převážní náklady



- Železnice je neekonomičtější variantou ze 4 tradičních druhů přepravy, pokud se zohlední náklady na přepravu a doba dodání.
- Železnice zaujímá nezastupitelnou roli v logistických řetězcích. Zda se použije železnice, letecká nebo námořní přeprava, závisí na preferencích časových nákladů.
- U zboží s vysokou hodnotou má železniční přeprava výhodu také v úspoře investičních nákladů ve srovnání s námořní přepravou.

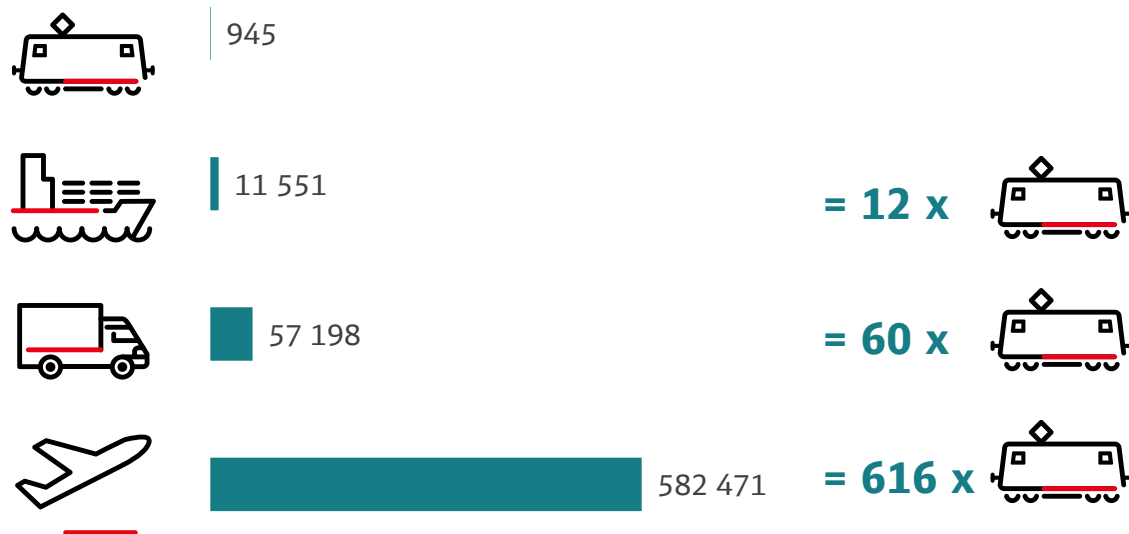


Zelená Logistika: kromě mnoha jiných výhod

Železnice je řešení nejvíce ohleduplné k životnímu prostředí



Z hlediska ochrany životního prostředí je železnice nejlepší volbou pro přepravy mezi Čínou a Evropou. Zde je srovnání emisí CO₂ pro různé druhy přeprav: (jednotka v tunách CO₂)



Metodika výpočtu

Přepravní objem: Vezmeme 10 000 TEU = 91 vlaků = 1 kontejnerová loď = 5 000 kamionů = 1 667 pronajatých letadel. Přepravní vzdálenost: Při výpočtu jsme vycházeli z 11 000 km mezi Xi'anem a Duisburgem. Standard měření: Přímé emise podle TTW (Tank to Wheel).

- ✓ DB SCHENKER se zavazuje nabízet svým klientům řešení šetrná k životnímu prostředí
- ✓ V roce 2022 DB SCHENKER dodal více než 30 000 TEU železničních kontejnerů, čímž ušetřil 31 818 tun CO₂ (v porovnání s námořní přepravou), resp. 1 744 578 tun CO₂ (v porovnání s leteckou přepravou).
- ✓ Železniční přeprava poskytuje dokonalou rovnováhu mezi náklady a dobou dodání, využívá nezávislou infrastrukturu, zaměřuje se na ochranu životního prostředí a specializuje se na dodavatelský řetězec od vnitrozemí k vnitrozemí.

Zdroj informací:

<https://www.ecotransit.org/en/>

Pravidelné železniční spojení Číny s Evropou



Chongqing Terminály s vysokou frekvencí přeprav
Madrid Terminály s nižší frekvencí přeprav

Kompletní nabídka služeb:

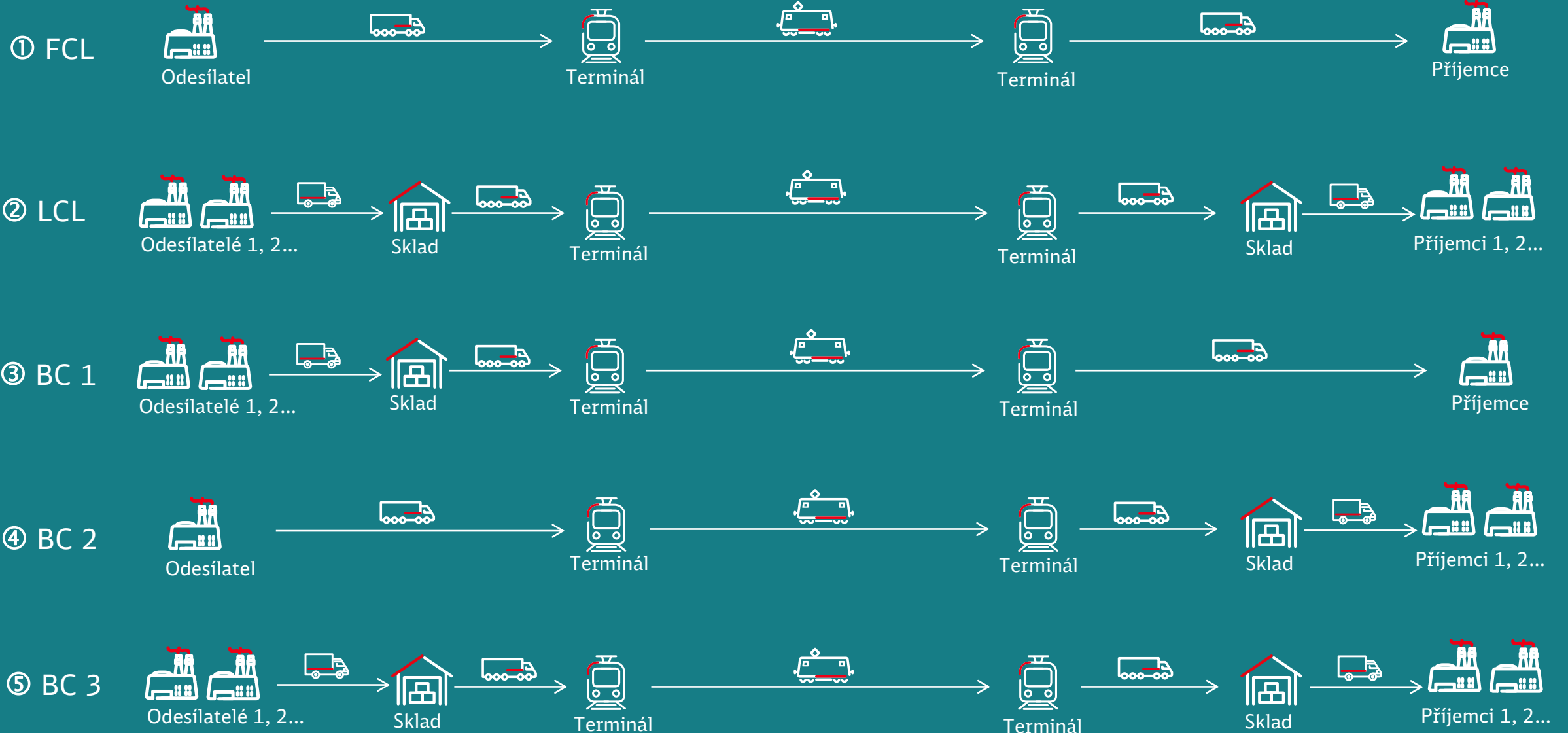
- FCL / LCL / BC
- Kompletní pokrytí území Číny a Evropy
- 40' / reefer / insulated container

Železniční služby LCL – globální přehled

Propojení Číny s evropskou pozemní přepravní sítí



Portfolio služeb DB Schenker



Srovnání řešení z Číny do České republiky



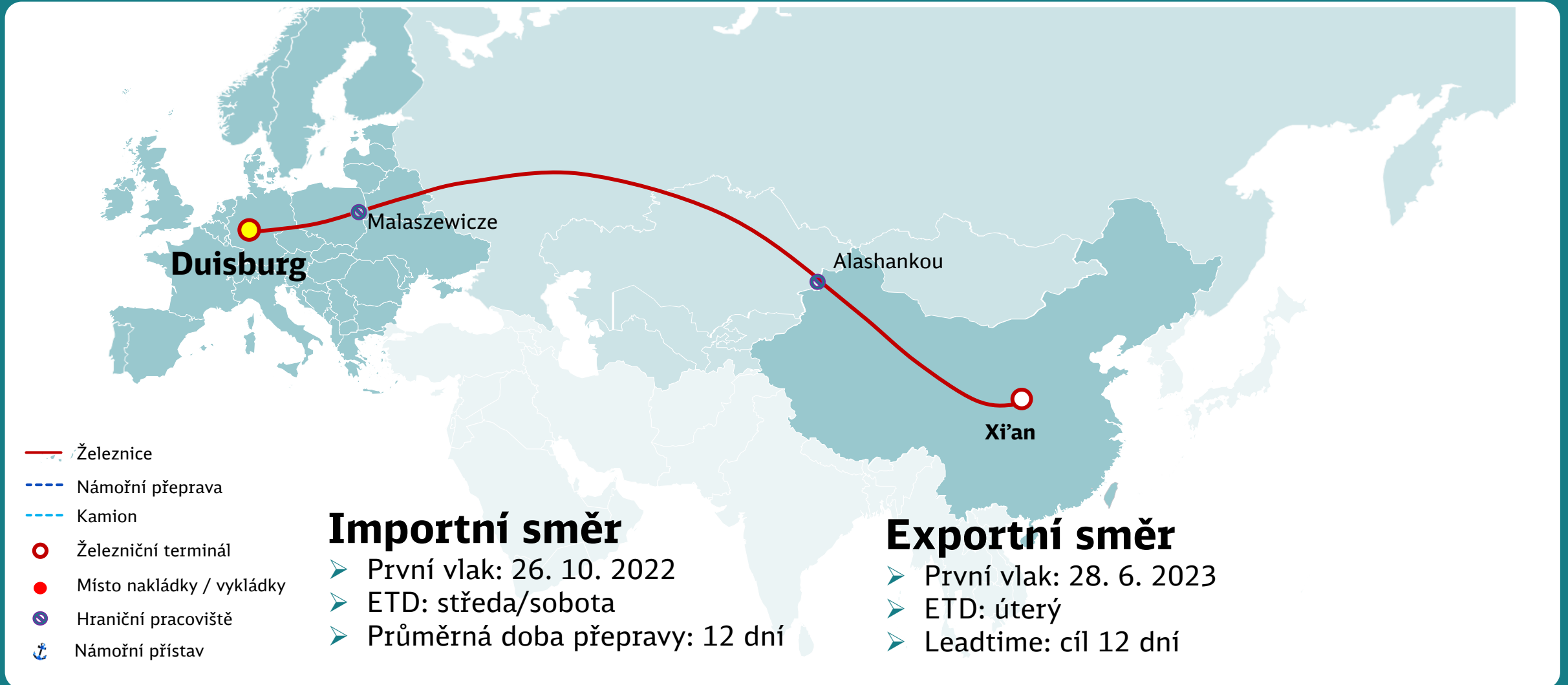
Přeprava	Trasa	Nakládka	Exportní celní odbavení	ETD Xi'an	ETA Duisburg	T1	ETA Door	Frekvence
Rychlý vlak	Xi'an-Duisburg	Den 0	Den 3	Den 6	Den 19	Den 20	Den 21-22	St / So
Veřejný vlak	Čína-Malaszewicze	Den 0	Den 3	Den 5	Den 19	Den 20	Den 22-22	Po / Čt / So
Veřejný vlak	Čína-Hamburg	Den 0	Den 3	Den 5	Den 27	Den 28	Den 29-30	Po / St / Čt / So / Ne

- Uzávěrka rezervace: 10 dní před ETD / LCL bude o 10 dní delší než FCL.
- Poznámky: Výše uvedená doba dodání je pouze orientační, s výjimkou přetížení hranic.

Inovativní řešení a služby

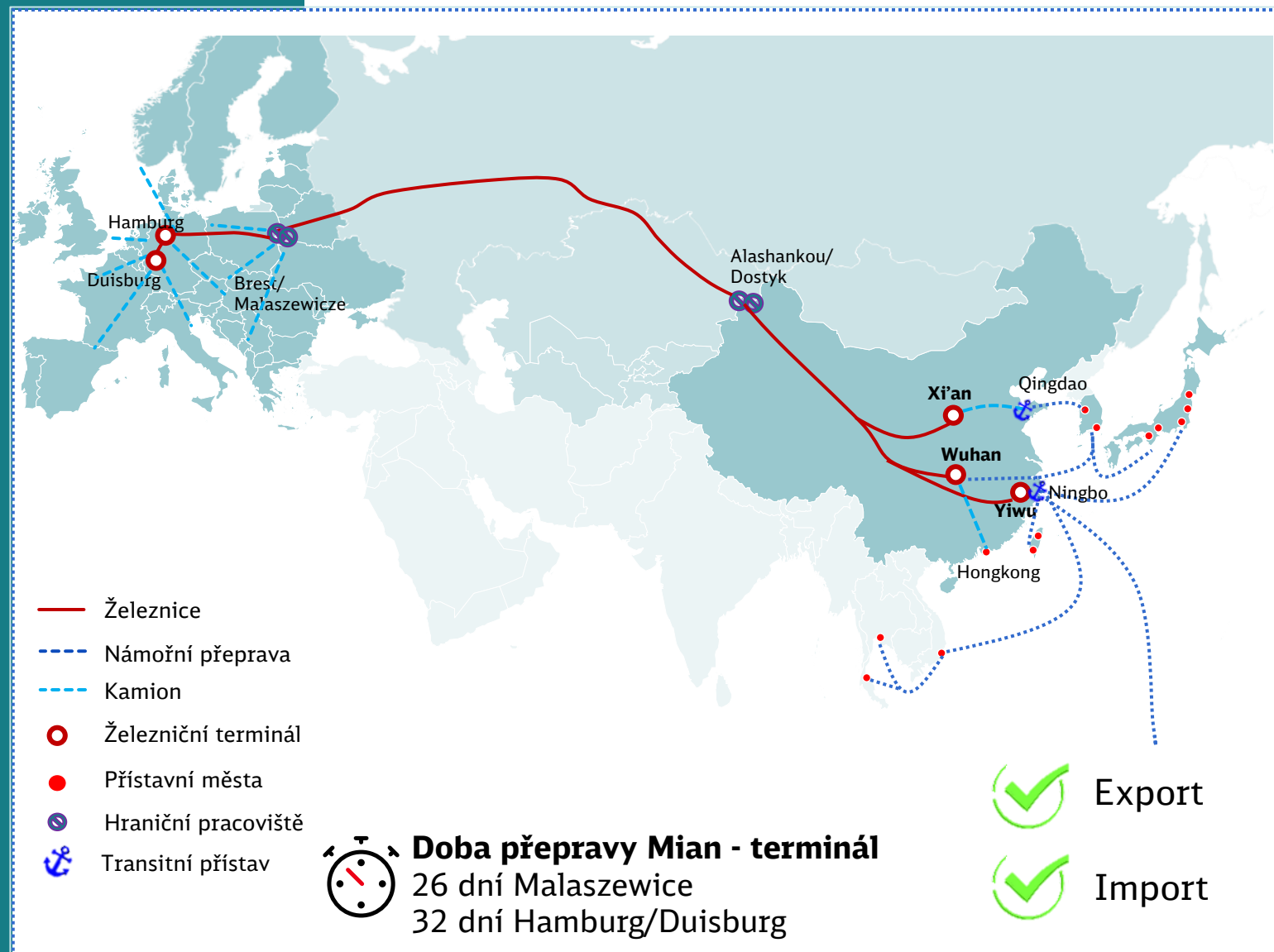


Rychlovlak spojující Čínu a Evropu za 13 dní



Krátké železniční spojení společnosti DB Schenker mezi Evropou a APAC

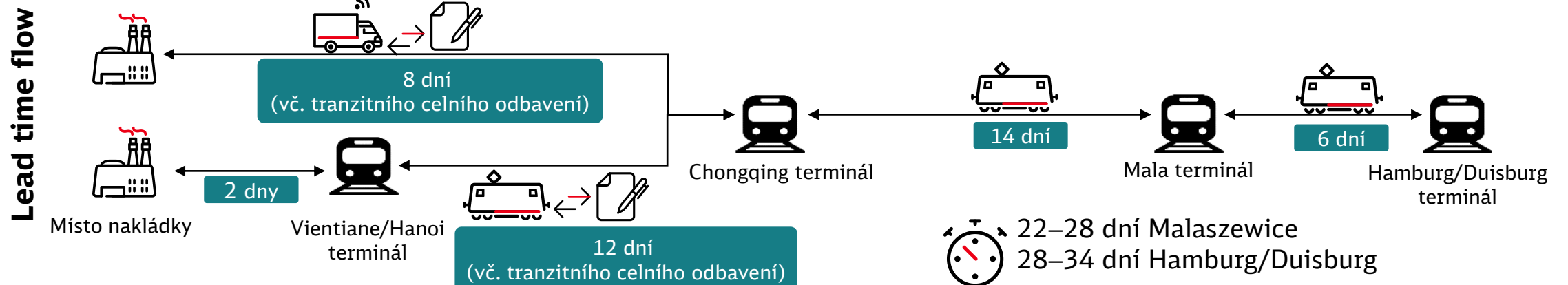
- Mian připojuje přístavy v oblasti APAC: JP/KR/HK/TW/ostatní
- Kratší doba přepravy v porovnání s tradiční námořní přepravou
- Zjednodušené tranzitní odbavení v přístavech i na železničních terminálech, které snižuje celní riziko
- DB Schenker provozuje vlastní ucelené vlaky, ale zároveň používá prostor na veřejných vlacích z terminálů Xi'an, Wuhan a Yiwu pro zajištění dostatečné přepravní kapacity
- Oba směry přepravy zásilek – export/import



Řešení pozemního mostu z JV Asie přes Čchung-čching

Upozornění

- Pro železniční spojení, zjednodušené tranzitní odbavení a žádná překládka
- V případě použití nákladních vozidel je zboží nakládáno přímo do silničního kontejneru u dodavatele a překládáno do železničního kontejneru v Čchung-čchingu.



Výhody iniciativy Schenker Railiable

Přehled

- Plný přehled a lepší kontrola od umístění kontejneru až po doručení ke dveřím

Dostatek dat

- Dostatek dat pro analýzy a reporty

Risk management

- Všechny druhy upozornění, aby se předešlo dodatečným nákladům a možným ztrátám.

Efektivnost

- Automatické sledování a dohledávání pošty. Spolehlivější zdroj dat v reálném čase.

Dvě možnosti řešení

✓ Auto Email Push

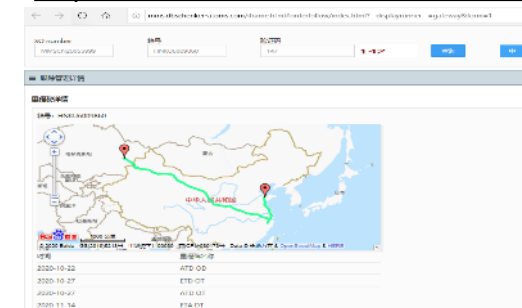
Automatické zasílání sledovacího e-mailu na denní bázi



✓ Online tracking

Podrobnosti o sledování jsou k dispozici na tomto odkazu

<http://mms.dbschenker-atoms.com/customer.html>





Portfolio technologií GPS



G7 GSKYEYE-EU



Výhody

- Máme skladem
- Nízká cena
- Dlouhá životnost baterie
- Jednorázové použití

Telemetrická data

Location	Temperature	Light	Shock
Humidity	Vibration	Tilt	Door*

Další informace

- 60 min frekvence reportingu
- 90denní životnosti baterie
- Vizualní tracking díky systému Rail ATOMS

Purchase

G7 Sail-G



Výhody

- Plnohodnotný systém

Telemetrická data

Location	Temperature	Light	Shock
Humidity	Vibration	Tilt	Door*

Další informace

- Recyklovatelný
- Včetně vypínače
- 60 min frekvence reportingu
- 60denní životnost baterie
- Vizualní tracking díky systému Rail ATOMS

Leasing

G7 SKYEYE-H9



Výhody

- GPS včetně zákl. dat o okolním prostředí
- Dlouhá životnost baterie
- Jednorázové použití

Telemetrická data


Location	Temperature	Light	Shock
Humidity	Vibration	Tilt	Door*

Další informace

- 60 min frekvence reportingu
- 90denní životnost baterie po aktivaci
- Vizualní tracking díky systému Rail ATOMS

Purchase

Smartbox N-Type



Výhody

- Plnohodnotný syst.
- Jednorázové použití

Telemetrická data

Location	Temperature	Light	Shock
Humidity	Vibration	Tilt	Door*

Další informace

- 60 min frekvence reportingu
- 60denní životnost baterie
- Vizualní tracking díky systému Schenker's IoT

Purchase

Smartbox T-Type



Výhody

- Plnohodnotný syst.

Telemetrická data


Location	Temperature	Light	Shock
Humidity	Vibration	Tilt	Door*

Další informace

- Hůře dostupný
- Recyklovatelný
- 60 min frekvence reportingu
- 45denní životnost baterie
- Vizualní tracking díky systému Schenker's IoT

Leasing

Smartbox V-Type



Výhody

- Jednoráz. použití
- Síť 5G

Telemetrická data

Location	Temperature	Light	Shock
Humidity	Vibration	Tilt	Door*

Další informace

- 60 min frekvence reportingu
- 25denní životnost baterie
- Vizualní tracking díky systému Schenker's IoT

Purchase

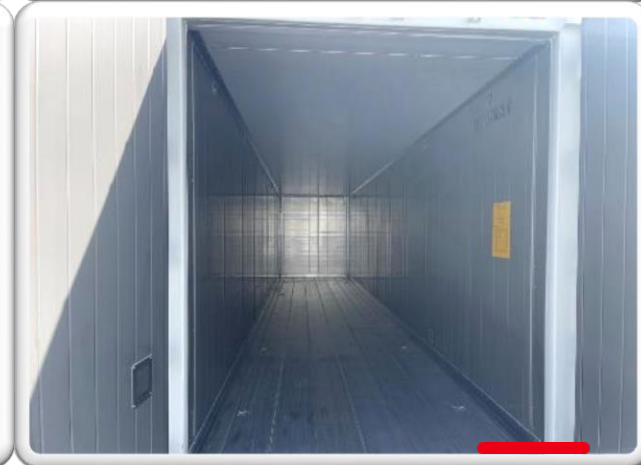
DB Schenker má bohaté zkušenosti se zbožím citlivým na teplotu.

Přepavní kontejnery s řízenou teplotou - aktivní řešení

40'/45' chladírenský kontejner (s dieselovým pohonem)
Nastavení teploty v rozmezí od -25 °C do 25 °C po celou dobu jízdy
Vnitřní rozměry: D x Š x V (11 468 x 2 290 x 2 548 mm)
Kapacita 20 europalet (1 000 x 1 200 mm), omezené skladové zásoby
Dostupnost zařízení je třeba ověřit alespoň 2 měsíce předem

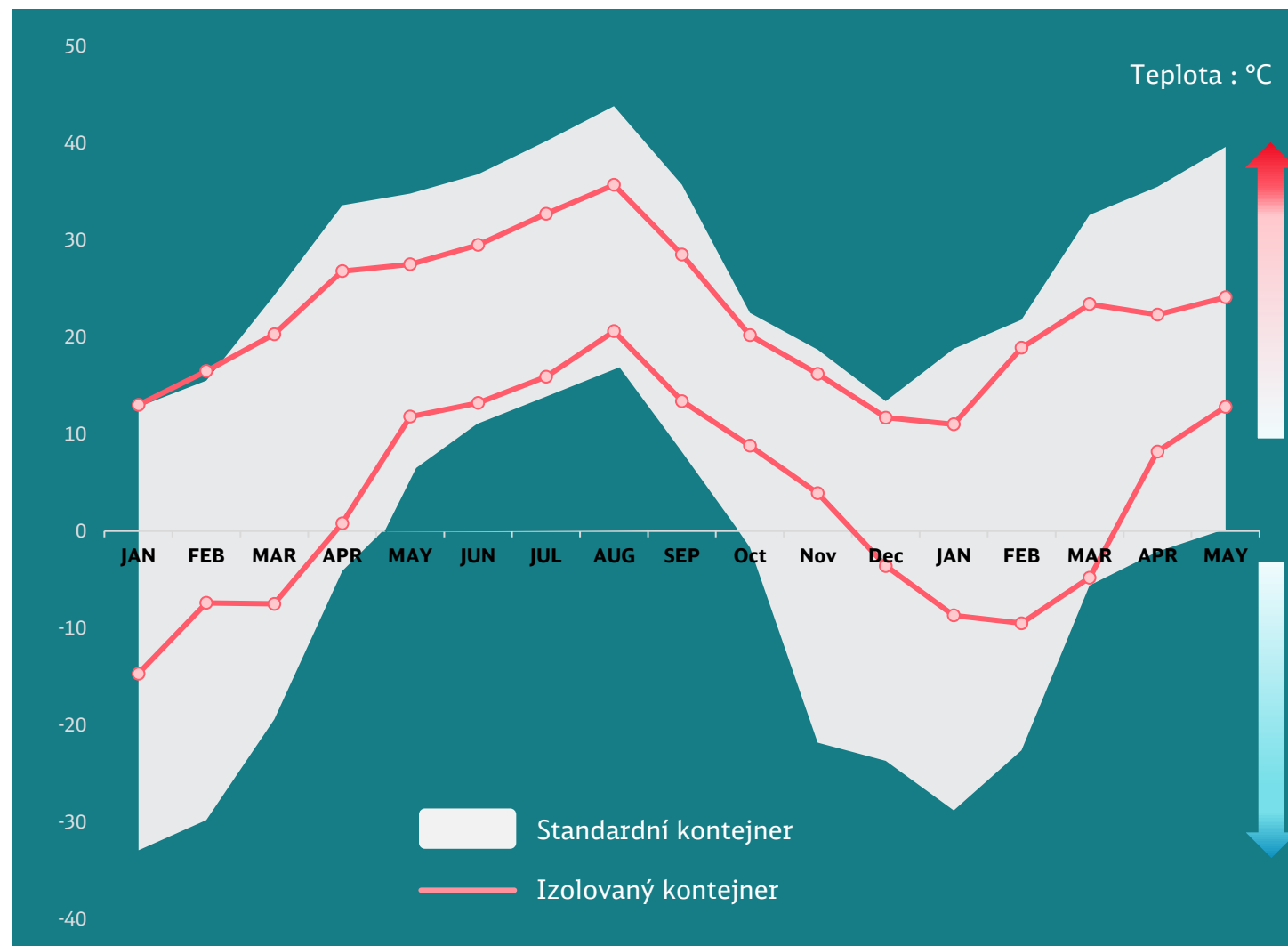
Izolované kontejnery - pasivní řešení

40' kontejnery s izolovanou podlahou, stěnami a stropem
Regulace teploty v určitém rozmezí pomocí speciálního izolačního materiálu s fázovou změnou
Vnitřní rozměry: D x Š x V (11 858 x 2 094 x 2 518 mm)
Kapacita 18 europalet (1 000 x 1 200 mm)
Vlastní vybavení DB Schenker



Srovnání vnitřní teploty – standardní a izolovaný kontejner

Year3	Month	STD HIGH	STD LOW	INS HIGH	INS LOW
2022	JAN	12.8	-32.9	13.0	-14.7
	FEB	15.5	-29.8	16.5	-7.4
	MAR	24.3	-19.4	20.3	-7.5
	APR	33.6	-4.1	26.8	3.8
	MAY	34.8	2.8	27.5	11.8
	JUN	36.8	10.9	29.5	13.2
	JUL	40.2	15.4	32.7	15.9
	AUG	43.8	16.9	35.7	20.6
	SEP	35.7	8.5	28.5	13.4
	Oct	22.5	-1.7	20.2	8.8
	Nov	18.7	-21.8	16.2	3.9
	Dec	13.4	-23.7	11.7	-3.6
2023	JAN	18.8	-28.8	11.0	-8.7
	FEB	21.8	-22.6	18.9	-9.5
	MAR	32.6	-5.6	23.4	-4.8
	APR	35.5	-2.1	22.3	8.2
	MAY	39.6	0.2	24.1	12.8



Zajištění železničních přeprav pro zákazníky v České republice



Jaké služby nabízíme?

1. Železniční přepravy vlečka – vlečka / žel. stanice - žel. stanice
2. Importní přepravy kontejneru z Číny (FCL), dokládky z Číny (LCL)
3. Exportní přepravy kontejneru do Číny (FCL), dokládky do Číny (LCL)
4. Železniční přepravy FCL: Jižní Korea, Vietnam, Japonsko, Mongolsko, Kazachstán
5. Intermodální/multimodální přepravy
6. Speciální a projektové přepravy

1. Železniční přepravy vlečka

vlečka / žel. stanice – žel. stanice

- Standardní železniční přepravy vlečka – vlečka / žel. stanice – žel. stanice
- Přepravy pro všechny druhy zákazníků
- Přepravy na základě jasně specifikované poptávky
- Většinou mezinárodní přepravy
- Druhy vhodných komodit téměř bez omezení – závisí na požadavcích zákazníka

2. Importní přepravy celokontejnerů (FCL) a dokládek (LCL) z Číny

3. Exportní přepravy celokontejnerů (FCL) a dokládek (LCL) do Číny

- Základní informace

- **Frekvence spojení:** denně
- **Vhodné destinace:** celá Čína (hustá síť terminálu i vnitrozemských)
Chongqing, Wuhan, Yiwu, Shanzhen, Shanghai, Ningbo, Qingdao, Guangzhou, Dalian
- **Zboží:** vše kromě nebezpečného a obsahující baterie
- **Používané kontejnery:** 40' HC (20 000 kg, max. 23 000 kg)
- **Celková doba přepravy od odjezdu z terminálu po doručení zboží:**
LCL 30 – 35 dnů
FCL 19 – 21 dnů

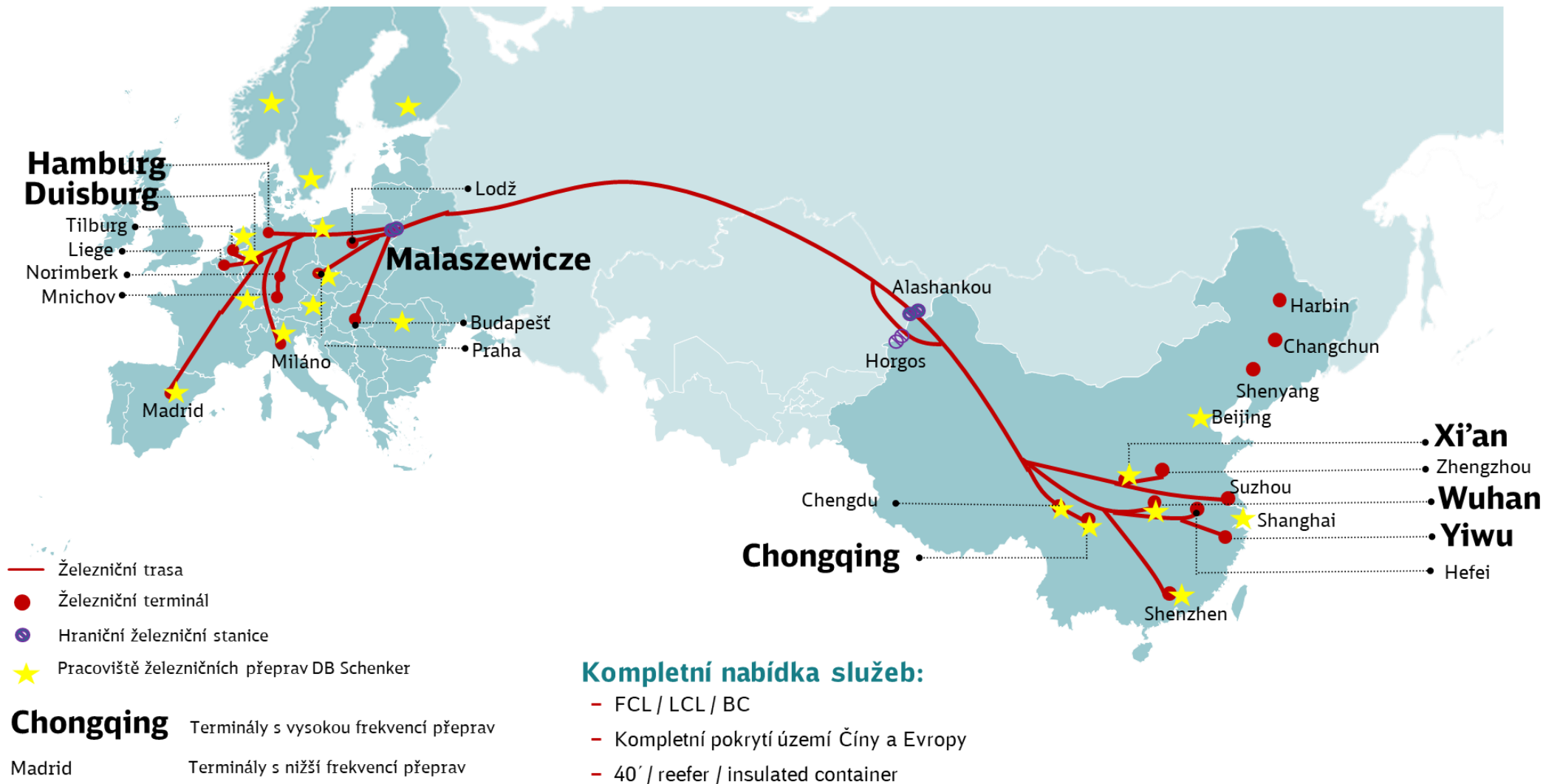
2. Importní přepravy celokontejnerů (FCL) a dokládek (LCL) z Číny

3. Exportní přepravy celokontejnerů (FCL) a dokládek (LCL) do Číny

Hlavní výhody těchto služeb

- Kratší čistý přepravní čas (3 týdny)
- Vysoký stupeň bezpečnosti
- Ekologie – zelená přeprava
- Zkušenost s přepravami Eurasia od roku 2011
- Profesionální tým
- Světová síť poboček a přepravní řešení ušité „na míru“
- Clení, pojištění, paletizace
- Zajištění nakládky, překládky, vykládky kontejnerů
- Sledování a monitoring

Železniční přepravy kontejnerů z Číny – routing



Železniční přepravy celokontejnerů z Číny

Případová studie: Přeprava FCL Chongqing - ČR

1. Objednávka přepravy (den 0)
2. Nakládka zboží (den 1)
3. Přeprava kontejneru na vlakový terminál v Chongqing (den1)
4. Odjezd vlaku z Číny (den 5)
5. Příjezd vlaku do EU – terminál Malaszewicze (den 19)
6. Vyzvednutí zboží (den 20)
7. Proclení a doručení zboží (den 21–22)



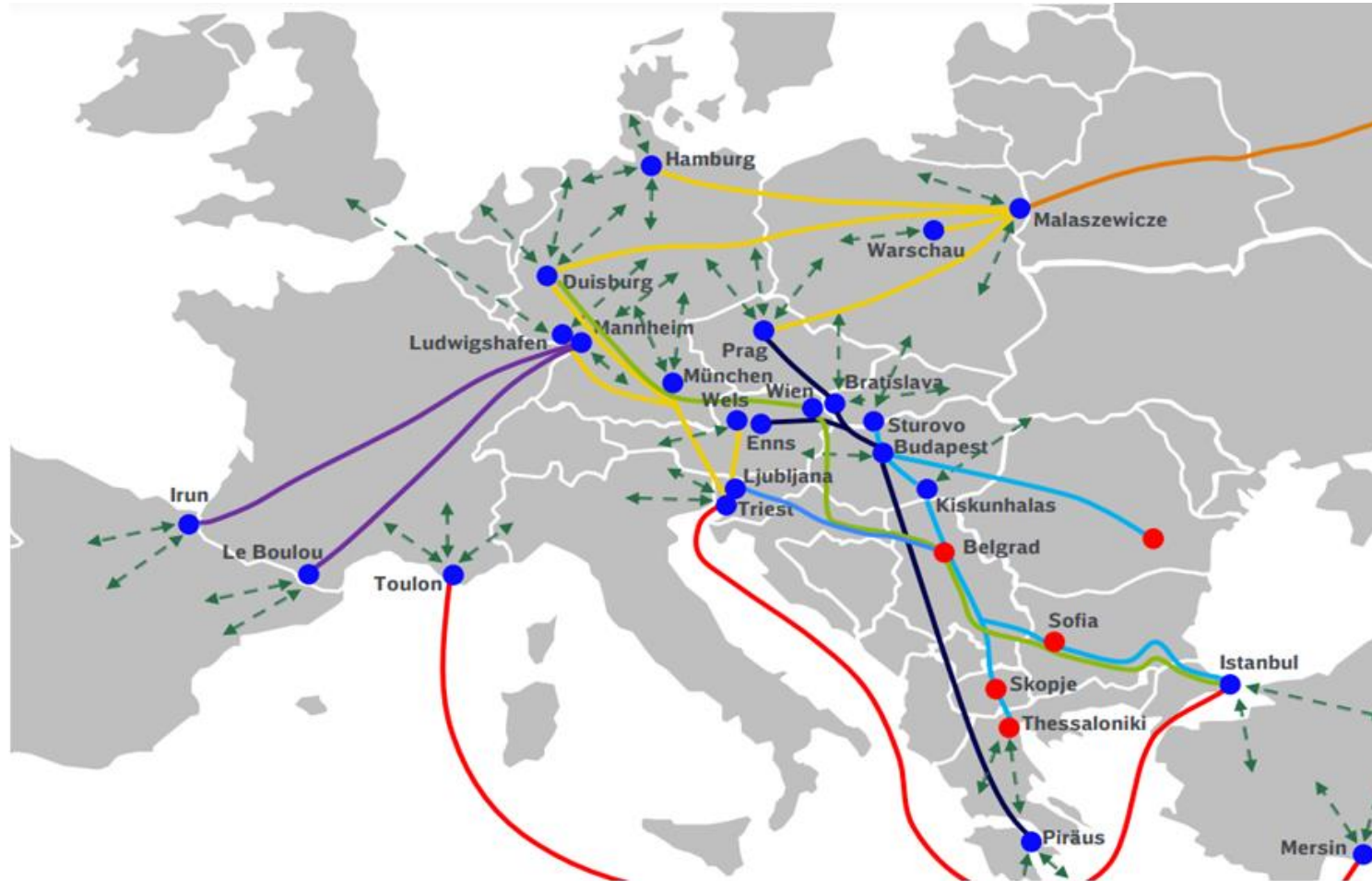
Železniční přepravy dokládek z Číny

Případová studie: Přeprava LCL Suzhou - ČR

1. Objednávka přepravy (den 0)
2. Nakládka zboží (den 1)
3. Konsolidace ve skladu Shanghai (den 6)
4. Přeprava kontejneru na vlakový terminál (den 7)
5. Odjezd vlaku z terminálu v Xi'an (den 10)
6. Příjezd vlaku do EU – terminál Malaszewicze (den 24)
7. Dekonsolidace ve skladu (den 26)
8. Vyzvednutí zboží (den 28)
9. Proclení a doručení zboží (den 30–32)



Intermodální přeprava – přeprava kontejneru z EU do Prahy a zpět



4. Železniční přepravy FCL Jižní Korea, Vietnam, Japonsko



Výrazně kratší doba dodání než u námořních přeprav

a) Jižní Korea, Vietnam, Japonsko

- Přepravní řešení pro Korea/Japonsko:

- Lodní přeprava z destinace do přístavu Qingdao
- Železniční přeprava z přístavu Qingdao do vlakového terminálu Xian
- Železniční přeprava z vlakového terminálu do Malaszewizce.
- Silniční přeprava z Malaszewizce k zákazníkovi

- Přepravní řešení pro Vietnam

- Silniční / železniční přeprava z Vietnamu do Chongqingu
- Železniční přeprava z vlakového terminálu do Malaszewizce
- Silniční přeprava z Malaszewizce k příjemci

b) Mongolsko, Kazachstán

- FCL/LCL přepravy dle specifikace zákazníka
- Železniční přepravy dle specifikace zákazníka

FOB - DOOR	RAIL	OCEAN
Korea	29-31	44-47
Japonsko	29-31	37-40
Vietnam	27-30	39-42

5. Intermodální / multimodální přepravy

- Přepravy z domu do domu
- Možnost překládky kontejnerů ve skladu Pardubice: silnice/železnice
- Ekologická doprava s nízkým zatížením životního prostředí
- Porovnatelný čas přepravy se silniční přepravou
- Pravidelné odjezdy vlaků v systému ucelených intermodálních vlaků dle jízdního řádu

6. Speciální a projektové přepravy

- Zajištění správného balení proti poškození zboží
- Asistence při nakládce zboží
- Zajištění manipulační techniky potřebné k nakládce a vykládce zboží z/do kontejneru
- Poradenství

Jaká data potřebujeme pro zpracování nabídky

- Specifikace zboží (název/HS kód/rozměr/hmotnost)
- Přesné místo odeslání a dodání včetně kontaktů
- Frekvence přeprav
- Požadavky na zajištění svozu/rozvoz/skladování
- Speciální požadavky dle povahy zboží (např. řízená teplota apod.)

Poznámka

Detailní informace o přepravovaném zboží nám pomáhají připravit pro naše zákazníky co nejvýhodnější cenové podmínky a vytvořit předpoklady pro realizaci přepravy.

Vaše požadavky na cenové nabídky nám zasílejte na adresu:
cz.dl.prg.rail.cz@dbschenker.com



Děkujeme!